

Installationshinweise VW Park-Pilot Heck inkl. OPS - Optisches Park System

Artikelnr. 36552

VW Golf 5/ Plus (1K0)
VW Jetta (1K0)

OPS Funktion Für

Radio- Navigation
RCD 310
RCD 510
RNS 510

OPS - Optisches Park System

Vorraussetzung für die Nachrüstung des OPS:

- Vorhandenes Park Pilot System
- Radio- Navigationseinheit RCD 310, RCD 510, RNS 510
- Die Navigationseinheit RNS 510 muss mind. über einen Softwarestand von 1000 oder Index B verfügen.
- OPS Funktion bezüglich Radio RCD 510 nur mit Teilnr. 3C8 035 195

Lieferumfang

- Kabelsatz (Abhängig von der Fahrgestellnummer)
- Steuergerät
- Sensoren
- Warnsummer
- Einbauanleitung

Abschließende Arbeiten

- Nach der Installation ist das Fahrzeug mittels Diagnose abhängig von Fahrzeugausstattung auf OPS zu codieren. Dazu bitte einen VW Partner oder eine Fachwerksatt mit Diagnosesoftware aufsuchen.
 - Einparkhilfe - Adresse 76

Sicherheitshinweise

Herzlichen Glückwunsch zu Ihrem neuen OPS.
Vielen Dank dass Sie sich für ein Produkt der
KUFATEC GmbH entschieden haben.

Beachten Sie unbedingt, dass der Einbau nur in Fahrzeugen mit 12V Batterie erfolgen darf. Insbesondere LKW, Geländewagen und gewerblich genutzte Dieselfahrzeuge einschließlich Taxen verfügen häufig über 24V Batterien. In diesen Fahrzeugen ist kein Einbau möglich.

Bevor mit der Installation begonnen werden kann, ist dem Fahrzeug die elektrische Bordnetzspannung zu entziehen. Lösen Sie bitte die Verbindung zum Pluspol der Batterie. Es empfiehlt sich weitere fünf Minuten zu warten, bevor mit der Installation begonnen werden kann.

Bei der Montage ist darauf zu achten, dass keine für die Sicherheit oder Funktionsfähigkeit des Fahrzeuges relevanten vorhandenen Bauteile beeinträchtigt oder beschädigt werden.

Dieses Produkt darf nur in Kombination mit den nachfolgend genannten Fahrzeugtypen und Modellreihen verwendet werden; der Einbau darf ausschließlich unter Verwendung der in der Montageanleitung genannten Anschlüsse erfolgen.

Für Schäden, die durch unsachgemäße Montage, die Verwendung ungeeigneter Anschlüsse oder eine Montage in nicht vorgesehene Fahrzeugtypen und -Modelle entstehen, übernimmt die Kufatec GmbH keine Haftung.

Wir weisen Sie darauf hin, dass das Interface die im Folgenden beschriebenen Daten aus dem CAN-Protokoll des Kraftfahrzeugs verarbeitet. Bei dem Einbau des Interface wird daher auf ein modellspezifisches Gesamtsystem zugegriffen, das uns als Hersteller der genannten Baugruppe nur zum Teil bekannt ist.

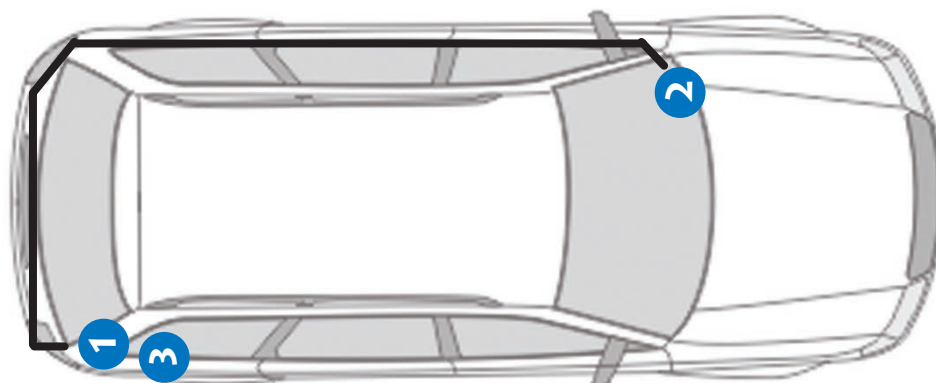
Vor allem bei Änderungen innerhalb derselben Modellreihe und desselben Modelljahres kann deshalb die Verwendbarkeit unserer Baugruppe nicht in jedem Fall gewährleistet werden. Für eine Verwendbarkeit unserer Baugruppe mit herstellerseitigen Änderungen übernimmt die Kufatec GmbH daher keine Haftung.

Die Kufatec GmbH übernimmt keine Gewähr dafür, dass der Einbau des hier beschriebenen Bauteils nach den Garantiebestimmungen einzelner Fahrzeughersteller zugelassen ist. Bitte beachten Sie deshalb vor dem Einbau die Einbaurichtlinien und Garantiebedingungen Ihres Fahrzeugherstellers.

Der Hersteller behält sich vor, Baugruppen ohne Angaben von Gründen zu ändern.

Installationshinweise

Die nachfolgende Darstellung zeigt die Leitungsverlegung sowie die Position der einzelnen Komponenten.



- 1 PDC Steuergerät (Hinter der rechten Seitenverkleidung)
- 2 CAN Gateway (Rechts oberhalb dem Bremspedalgestänge)
- 3 Warntongeber (Hinter der rechten Seitenverkleidung)

Installationshinweise

Entfernen Sie die rechte Seitenverkleidung des Kofferraums und positionieren Sie das PDC Steuergerät (Bild 1).

Demontieren Sie den Stoßfänger und legen Sie diesen auf einem weichen Untergrund ab um Beschädigungen am Lack zu vermeiden. Bohren Sie vorsichtig von Innen (3mm Bohrer), an den gekennzeichneten Stellen für die Sensoren ein Loch. Bohren Sie nun von außen mit einem geeigneten Forstnerbohrer vorsichtig die Löcher für die Sensoren. Positionieren Sie die Sensoren in die Löcher und richten Sie diese gleichmäßig aus.

Die Sensoren sollten von außen mit der Oberfläche der Stoßstange abschließen. Kleben Sie die Sensoren mittels Heißkleber in den Stoßfänger (Bild 2).

Verbinden Sie den Kabelsatz der hinteren Sensoren mit dem Steuergerät im rechten Bereich des Kofferraums. Für die Kabeldurchführung nutzen Sie bitte die Tülle auf der rechten Seite des Fahrzeuges.



Bild 1



Bild 2

Installationshinweise

Verbinden Sie den 16-poligen Stecker mit dem PDC Steuergerät und beginnen Sie mit der Verlegung in den vorderen Bereich des Fahrzeuges. Demontieren Sie die Verkleidung unter dem Lenkrad (Bild 3). Entfernen Sie den 20-poligen Stecker aus dem Can Gateway (Bild 4, 5).



Bild 3



Bild 4



Bild 5

Betätigen Sie die Verriegelung und entfernen Sie das Gehäuse des Steckers (Bild 6). Die Leitungen des gelieferten Kabelsatzes sind wie folgt anzuschließen:

Um eine langfristig sichere Leitungsverbindung zu gewährleisten, empfehlen Wir die entsprechenden Leitungen mit einer Löt- oder neuen Crimpverbindung zu befestigen.

Schwarz/Weiß	-	PIN 16
Schwarz/Gelb	-	PIN 6



Bild 6



Bild 7

Führen Sie die schwarze Leitung zum Sicherungskasten (Bild 7) und verbinden Sie diese zu einer Sicherung welche **Dauerplus** führt (SC 18 - Klemme 30).

Verbinden Sie die **Braune** Leitung mit dem Massepunkt der A-Säule.

Die Installation inkl. elektrischem Anschluß ist somit abgeschlossen. Der Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.